

Opis do planu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci oświetlenia ulicznego.

2. Podstawa opracowania

- ✓ Umowa z Inwestorem
- ✓ Zgoda na odprowadzenie wód opadowych z drogi bocznej od ul. 18 Stycznia / dz. 142/7 obr. 15 Wieluń wydana przez Urząd Miejski w Wieluniu znak: IR.7230.1.66.2015 w dniu 04.09.2015 r. oraz zgoda wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi znak: UD.7045.5.87.2.2015.DJ z dnia 29.10.2015 r.
- ✓ Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu opracowana przez mgr Michała Bińczyka w czerwcu 2015 r.
- ✓ Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych.
- ✓ Uzgodnienia i opinie
- ✓ Warunki techniczne podłączenia oświetlenia drogowego wydane przez PGE Dystrybucja S.A.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

3.1. Opis lokalizacji inwestycji

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Wieluń. Odcinek budowanej ulicy stanowi ślepe odgałęzienie ul. 18 stycznia w Wieluniu.

3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznej infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,

4. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji

Zakres opracowania ujmuje przebudowę nawierzchni drogi z istniejącej ziemnej utwardzonej kruszywem na nawierzchnię utwardzoną kostką betonową. Ponadto zakres robót ujmuje budowę ulicznej sieci kanalizacji deszczowej na długości ok. 150 mb oraz wbudowanie w pasie drogowym 5 lam oświetlenia ulicznego.

Tabelaryczne zestawienie ilości robót:

Zakres robót	Ilość
Ułożenie nawierzchni ulicy	1000,00 m ²
Ułożenie krawężników	350,00 mb
Sieć kanalizacji deszczowej	Ok. 150 mb
Sieć oświetlenia ulicznego	5 lamp

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Droga

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi z istniejącej ziemnej utwardzonej kruszywem na nawierzchnię utwardzoną kostką betonową. Ponieważ uliczka stanowi dojazd do przyległych posesji projektuje ciąg pieszo-jezdny bez wyodrębnionej jezdni i chodnika. Projektuje się pas szerokości 4.50 m z kostki koloru szarego i po bokach pasy z kostki koloru czerwonego (0.50 i 1.00 m). Na początku drogi istniejącą skarpe planuje się do pozostawienia.

5.2. Sieć kanalizacji deszczowej

Sieć kanalizacyjna wykonana zostanie z kanalizacyjnych kielichowych o średnicy zewnętrznej D315 mm z PVC- U klasy S o sztywności obwodowej SN8 i połączeniach na uszczelkę. Zastosowane rury o litej, jednorodnej ścianie. Układ wysokościowy sieci kanalizacyjnej pokazano na profilach podłużnych -rys. nr WK2. Zagłębienie sieci wynosi 1,80-2,72 m, spadek minimalny – 0.6%. Na kanale projektuje się studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych d = 1000 mm z betonu o klasie wytrzymałości min. C35/45, wodoszczelnego (W10) F150 wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Kręgi studzienne winny być wyposażone stopnie żłazowe zgodne z PN-EN 13101:2004 typu ciężkiego ze stali nierdzewnej lub żeliwa powlekanego, osadzone w układzie drabinowym w odległościach pionowych co 30 cm. W celu zapobieżenia korozji betonu studnie zabezpieczyć stosując izolację z lepiku asfaltowego. Elementy studzienek winny być łączone za pomocą uszczelek (z wyjątkiem pierścieni dystansowych). Przejście rur przez ściany studzienek uszczelnione poprzez tuleje osadzone fabrycznie. Na zwieńczeniach studzienek rewizyjnych montować włazy kanałowe żeliwne z w klasie D-400 z zamkiem zgodne z PN-EN 124.

5.3. Oświetlenie uliczne

Zgodnie z pismem PGE Dystrybucja SA (znak 08-RM-001959-2015) zasilanie dla proj. oświetlenia zrealizowane zostanie z istniejącego obwodu oświetlenia na słupie Kb-10,5/E. W/w słup zasilany jest ze stacji transformatorowej nr 7-0198 obwód 7. Projektowane oświetlenie należy wykonać z zastosowaniem ocynkowanych słupów stalowych ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez dystrybutora słupów. Zastosować słupy o minimalnej grubości ścianki wynoszącej 3,0mm na wysokości wnęki, posiadające możliwość

mocowania we wnęce złączek izolowanych. Słupy winny spełniać wymagania normy PN-EN 40. Dobrano słupy dla mocowania opraw oświetleniowych:

- o wysokości 6,0m (np. ośmiokątny z fundamentem prefabrykowanym dla I strefy wiatrowej). W projekcie przyjęto zastosowanie opraw o stopniu ochrony IP 65, ze źródłem światła sodowym, otwieraną bez użycia narzędzi, przeznaczoną do montażu na wierzchołku słupa (np. GS 101 ze źródłami światła typu 1xSON-TPP 70W lub równoważna). Dla oświetlenia pasa drogowego zaprojektowano 5 punktów świetlnych.

Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek nr 142/7 oraz 142/11 obręb15 Wieluń Wieluń, na których realizowana jest inwestycja.

6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie konserwatorskiej. W razie natrafienia w trakcie robót budowlanych na przedmioty, co do których widnieje podejrzenie, że są one zabytkami lub obiektami archeologicznymi to należy powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora zabytków.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami eksploatacji górniczej.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć o których mowa w *art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) i nie znajduje się na w katalogu zawartym w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397). Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają określenia innych koniecznych danych.
Projektowaną inwestycję zaliczyć należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych